

**Francisco Augusto Ferreira**

n. 24.09.1853, Beja

Assentou praça como voluntário no regimento de cavalaria em Setembro de 1871.

Tinha o curso de Sargentos.

Era Alferes quando foi em comissão de serviço para as obras públicas de Moçambique em Outubro de 1876. Embarcou no vapor “África” a 11 de Janeiro de 1877 e chegaram a a 24 de Março. Foi colocado em Quelimane como Conductor auxiliar. Em 1879 foi promovido a Conductor de 2ª classe

Voltou para Lisboa no fim de Abril de 1880, por motivos de saúde, foi mandado apresentar no Ministério da Guerra para terminar o resto da sua comissão. Trabalhou ligado à administração militar e prestou serviço em Elvas.

Em 13 de Agosto de 1881 foi nomeado conductor de 1ª classe das Obras Públicas da Província de Angola, chega a Luanda em Novembro desse mesmo ano. Em 1885 foi promovido a Tenente. Em Angola tem diversos problemas na Direcção das Obras Públicas chegando mesmo a pedir, em 1886, que fosse transferido novamente para Moçambique. Em 1890 regressa a Portugal com um ano de licença.

Em Maio de 1891 foi transferido tendo passado para a Direcção de Fiscalização do Caminho de ferro de Luanda a Ambaca onde esteve aproximadamente um ano. Regressa a Lisboa, por opinião da Junta de Saúde e em Setembro de 1893 foi nomeado para uma comissão nas Obras Públicas de Moçambique, ficando como chefe da sub-secção de Inhambane.

A 30 de setembro de 1895 foi suspenso das funções, tendo sido aberto um inquérito à sua actuação enquanto ocupava esse cargo. Reassumiu funções em Novembro de 1896, foi exonerado a seu pedido nesse mesmo ano e regressa ao reino. Considerado incapaz de servir no ultramar pela Junta de Saúde, permanece no reino até Maio de 1898 altura em que regressa a Moçambique, como militar desempenhando variadas funções e regressando por diversas vezes ao reino com problemas de saúde.

Em Julho de 1903, regressa às obras públicas como conductor de 1ª classe, exercendo funções de Chefe da Secção da Zambézia (Janeiro e Maio de 1904) e de Moçambique (Setembro de 1904 a Abril de 1905) Durante o período de estadia na Zambézia faz também trabalho como agrimensor nessa região.

Reforma-se, terminando as missões no ultramar no final do ano 1905.

**Bibliografia:**

N. Ordem 905 1N SEMU DGU liv 1880\_1892 Reg pessoal das obras públicas ULT, AHU, p. 10-11.

N. Ordem 428 1N SEMU\_MU DGU liv 1893\_1919 Obras Públicas-Pessoal ULT, AHU, p. 66.

N. Ordem 1381. 1L. SEMU.DGU. Cx. Obras Publicas\_Pessoal. Moçambique. AHU.

N. Ordem 1392. 1L. SEMU.DGU. Cx. Obras Publicas\_Pessoal. 1881\_1883. Moçambique. AHU.

*Processo individual. Francisco Augusto Ferreira.* N. Ordem 778/1. 1D. SEMU\_MU. DGAPC. mç. 1872\_1932. Obras Públicas e Agrimensura - Procº. Indiv- letras: B-F. Moçambique. AHU.

**BIOGRAFIAS**

[www.buildingtheportugueseempire.org](http://www.buildingtheportugueseempire.org)

**Palavras-Chave:** Conductor, Militar, Angola, Caminho de Ferro, Ambaca, Lourenço Marques, Inhambane, Quelimane, Moçambique

**Colocado em linha a:** 20.03.2014

**Exemplo de citação:**

Faria, Alice Santiago. "Francisco Augusto Ferreira" *Biografias. Construindo o Império Português no Século XIX*, 2014. <http://www.buildingtheportugueseempire.org/biografias--biographies.html>. (Acedido em (data))