

Raúl Machado de Faria e Maia

(Maia ou Maya)

n. 25.10.1857, Lisboa † 03.08.1920

Engenheiro civil pela École des Ponts et Chaussées, Paris.

Em Julho de 1893 foi nomeado subdiretor no Caminho de ferro de Lourenço Marques, em Moçambique, tendo essa sido a sua primeira comissão no ultramar. Durante a sua estadia trabalhou também na demarcação das fronteiras nomeadamente entre o Chire e a Zambézia e entre Manica e o Transvaal.

Em Junho de 1895 foi nomeado para uma comissão em Angola como Inspector das Obras Públicas. Durante a sua estadia desempenhou também o cargo de Director da Fiscalização do Caminho de ferro de Ambaca. Regressou de licença a Lisboa a 6 de Julho de 1896 mas continuando a ocupar o cargo.

Voltou para Angola em Outubro de 1899 para trabalhar nos estudos das vias de comunicação que ligavam as diversas regiões às estações do Caminho de ferro de Ambaca mas passado um ano regressa a Lisboa por motivos de saúde. Regressou ainda a Luanda entre Julho e Novembro de 1901.

A 16 de Agosto de 1902 foi nomeado Director das Obras Públicas e Director da Brigada de Estradas de S. Tomé e Príncipe. Em Novembro de 1903 foi transferido para Angola e em Fevereiro de 1904 para o lugar de engenheiro para Macau.

Segue viagem para Macau em Julho de 1904. Ocupou o lugar de engenheiro mas foi Director Interino das Obras Públicas de Macau no segundo trimestre do ano 1905-06 e em 1910. Em Dezembro de 1906 foi nomeado para auxiliar o General José Emílio Castelo Branco que ia para Inspector das Obras Públicas de Macau. Durante a sua estadia neste território foi também professor de desenho no Liceu de Macau.

Em Março de 1911 passa a auxiliar o General Castelo Branco nas obras do Porto de Macau mas pouco depois foi nomeado para Director das Obras Públicas de S. Tomé e Príncipe cargo que ocupou até Outubro de 1911. Exonerado desse lugar a 19 de Outubro de 1912, continuou a desempenhar o cargo acumulando com o lugar de Administrador delegado do Conselho de Administração dos Portos e Viação. Em Dezembro de 1913 regressa a Lisboa por motivos de saúde.

Foi nomeado Director das Obras Públicas de Macau a 18 de Abril de 1914 mas só seguiu viagem para o território em Julho desse mesmo ano. Nos finais de 1916 durante um período de licença esteve a viajar no Japão.

Em Setembro de 1917 foi transferido para Cabo Verde mas nunca deve ter ocupado o cargo pois um mês antes encontrava-se de licença onde se referia que iria aos Açores, França, Bélgica e Itália, provavelmente tratar de problemas de saúde. Por outro lado uma nota de serviço datada de 8 de Outubro de 1919, refere que ele se encontrava em Macau.

No fim do ano de 1919 encontrava-se doente e de licença.

Bibliografia:

Angola. Governo Geral. *Anuario estatístico da Provincia de Angola*. Loanda: Imprensa Nacional, 1897, p.1 (introdução) <http://archive.org/details/annuarioestatist1898ango>. Acedido em 9.10.2013.

N. Ordem 428. 1N. SEMU_MU. DGU. Liv. 1893_1919 Obras Públicas-Pessoal ULT, AHU, p. 8, 64, 146v.

BIOGRAFIAS

www.buildingtheportugueseempire.org

Direcção Geral das Colónias. 3ª Repartição. *Pessoal das obras públicas, de agrimensura e agronómico das colónias*. N. Ordem 452. 1H. SEMU. DGU. Mç. 1906. Pessoal das Obras Públicas e Agrimensura ULT. AHU, p. 3.

Processos N° 10, n° 27029, n° 07548, N° 06249, n° 05462, n° 02887. Fundo da Administração Civil. Arquivo Histórico de Macau.

Palavras-Chave: Engenheiro, École des Ponts et Chaussées, Director, Obras Públicas, Caminho de Ferro, Lourenço Marques, Moçambique, Angola, Luanda, Ambaca, S. Tomé e Príncipe, Cabo Verde, Macau.

Colocado em linha a: 09.10.2014

Exemplo de citação:

Faria, Alice Santiago. “Raúl Machado Faria e Maia” *Biografias. Construindo o Império Português no Século XIX*, 2014. <http://www.buildingtheportugueseempire.org/biografias--biographies.html>.(Acedido em (data))