

João António Pires Guião

Cartaxo, Portugal, 1864 † 6.11.1893

Tinha o Liceu inacabado. Frequência parcial do curso de conductor de obras públicas da Instituto Industrial e Comercial de Lisboa.

Em Novembro de 1879 trabalhou na Direcção de Obras Públicas do Sul e Sueste, provavelmente como contratado. A 27 de Setembro de 1880, foi nomeado empregado do Ministério de Obras Públicas e foi trabalhar para o Caminho de ferro do Sul.

Tinha 19 anos quando foi nomeado para ir para Moçambique como conductor auxiliar, a 24 de Novembro de 1883. Foi colocado na secção de Lourenço Marques até 16 de Novembro de 1884 data em que passou para a secção de Quelimane. Problemas com os seus superiores hierárquicos, levaram a sua suspensão no início de Março de 1885. Nessa data o Governador de Moçambique foi feita uma recomendação para que fosse exonerado do serviço, mas tal não aconteceu. Regressou a Lisboa partindo de Quelimane.

A 5 de Outubro de 1885 foi transferido para a Guiné e dois anos mais tarde, a 12 de Agosto de 1887 foi novamente transferido para Timor. O cargo que ocupava manteve-se inalterado, pelo que se pensa que a sua transferência terá estado relacionada com problemas do trabalho devidos sobretudo ao comportamento para com os seus superiores, descrito sempre como problemático. No entanto, a 7 de Outubro desse mesmo ano foi nomeado chefe da Secção de Obras Públicas de Timor. Terá ocupado o cargo durante pouco tempo pois em Janeiro de 1888 tinha regressado ao lugar de conductor auxiliar.

No início de Maio de 1889 passa para Macau onde trabalhou na secção da Direcção das Obras Públicas responsável pelos jardins e pela arborização do território.

Em 1891 regressou a Lisboa no navio "o Ultramar" por motivos de doença. Esteve internado no Hospital da Marinha por um curto período de tempo mas não se têm a certeza de quando ou mesmo se terá regressado a Macau.

Faleceu a 6 de Novembro de 1893.

Bibliografia:

Mappa do Pessoal das Obras Públicas de Macau e Timor. 1884 a Novembro de 1893. AHU-ACL-SEMUDGU-3R-004,Cx.0001. Obras Publicas_Pessoal_ Macau E Timor, 1884_1906. AHU.

Macau e Timor 1892. N.Ordem 2653, 2654. 1876_1892. 2G. SEMU. DGU. cx. Classificação do pessoal das obras públicas(1892)_Créditos para obras públicas no ult e Distribuição de fundos(1876_1880) ULT. AHU.

N. Ordem 428.1N SEMU_MU DGU liv 1893_1919 Obras Públicas-Pessoal ULT, p. 10, 48v, 2v, 3.

Processo individual. João Pires Guião. N.Ordem 797, 1876_1929, 1D. SEMU_MU_DGAPC. mç., Obras Públicas-Proc^o Indiv-Letras A-Z. Macau. AHU.

Palavras-Chave: Conductor auxiliar, Lourenço Marques, Quelimane, Moçambique, Guiné, Macau, Timor

BIOGRAFIAS

www.buildingtheportugueseempire.org

Colocado em linha a: 16.04.2015

Exemplo de citação:

Exemplo de citação:

Faria, Alice Santiago. “*João António Pires Guião.*” *Biografias. Construindo o Império Português no Século XIX*, 2015. <http://www.buildingtheportugueseempire.org/guiao-joao-antonio-pires.html> [Acedido em (data)]

Construindo o Império Português no Século XIX. Obras Públicas através do Oceano Índico e do Mar da China (1869-1926)

Alice Santiago Faria _2013 [FCT_SFRH/BPD/76090/2011]

Esta obra está licenciada com uma licença: Creative Commons Atribuição-NãoComercial-SemDerivações 4.0 Internacional